

## Q-Maritime Procurement Ship/Office

### Die Erweiterung für Q-Maritime Finance für Reedereien

Der stetig steigende Kommunikationsbedarf zwischen Reedereien und ihren Schiffen verursacht hohe Kosten. Manuelle Arbeiten erhöhen die Bearbeitungsdauer bei den Bestellungen und bei der buchhalterischen Erfassung der Vorgänge. Ein weiteres Problem liegt in der geringen Transparenz der Bestellvorgänge, da oftmals Belege per Fax, Excel-Datei oder E-Mail den Einkaufsvorgang begleiten, ohne dass diese mit vertretbarem Aufwand auszuwerten sind.



#### Geschäftsprozesse verbessern

Qurius hat speziell für Reedereien die ERP-Software Q-Maritime Finance entwickelt. Mit dem branchenbezogenen Zusatzmodul „Procurement Ship/Office“ reduzieren Sie den Kommunikationsaufwand zwischen Ihren Schiffen und dem Office durch eine weitgehende Automation und optimieren die Datenübertragung.

Beide Lösungen basieren auf der ERP-Software „Microsoft Dynamics NAV“. Die Erweiterung „Procurement Ship/Office“ ist durch folgende Merkmale gekennzeichnet:

- Einfachste Erfassung der Bedarfsanforderungen (Requisitions) auf dem Schiff (Schiffsclient)
- Zentrale Verwaltung und Bearbeitung der Anforderungen an Land
- Permanenter, automatischer Informationsabgleich zwischen Schiff und Land (Anfragemengen, Bestellmengen, Lieferort, Lieferdatum etc. )
- Umfassende Unterstützung im Beschaffungsprozess, Lieferantenfindung und -beurteilung
- Volle Integration in die Finanzbuchhaltung
- Umfangreiche Auswertungsmöglichkeiten
- Optionale Schnittstellen/Datenimporte, u.a. DANAOS, TITAN, BLUE FLEET, GLSHIP-MANAGER, AMOS, ORDERSTAR, ISSA & IMPA Katalogdaten, Ersatzteilkataloge

### Der Schiffsclient

Mit einem sehr geringen Einführungsaufwand wird die einfach und schnell zu bedienende Anwendung für das Bordpersonal zur Verfügung gestellt. So wird ein regelmäßiger Informationsaustausch mit dem Landbetrieb über bidirektionalen Datentransfer möglich. Verschiedenste Informationen zu den einzelnen Stati einer Requisition stehen dem seefahrenden Personal zeitnah zur Verfügung. Das Erstellen von Bedarfsmeldungen wird ohne aufwändige Rückfragen möglich.

### Funktionen der Bedarfserfassung per Schiffsclient:

- Bedarfserfassung an Bord über Ordnernummer
- Informationsbereitstellung:
  - Optionale Artikel- bzw. Ersatzteilkataloge (z. B. IMPA, ISSA, Ersatzteile/Maintenance-Sets aus dem PMS, individuelle Lieferantenkataloge)
  - Zusätzliche Freitexteingaben unbegrenzt möglich
  - Begleitende Eingaben wie Art der Dringlichkeit, gewünschter Lieferort und Liefertermin
- Versendung der Bedarfsmeldung

### Das Order-Buch

Das Order-Buch als zentrales Cockpit spiegelt im Reederei-Office in sehr übersichtlicher Form den Verlauf einer Requisition vom Erstellen über das Freigeben, dem Erstellen von Anfragen und Bestellungen bis hin zu den Eingangsrechnungen und der Lieferung der Waren an Bord wider. Pro Requisition wird im „Order-Buch“ eine Zeile angelegt. In zusätzlichen Feldern können interne Hinweise oder Informationen für das Schiff hinterlegt werden.

Das Order-Buch steht den Einkäufern und Inspektoren an Land sowie dem Personal an Bord zur Verfügung. Requisitions können im Office aufgesplittet werden, wenn z. B. aus einer Requisition mehrere Bestellungen bei unterschiedlichen Lieferanten hervorgehen. Durch die Inbetriebnahme des Order-Buches

ergibt sich eine deutliche Reduktion der bisher auszu-tauschenden Formulare auf konventionellen Wegen.

### Bedarfsübersicht Land

Die Bedarfsmeldungen der einzelnen Schiffe werden automatisch eingelesen und gehen an die technischen Inspektoren zur Prüfung, Bearbeitung und Genehmigung. Ist die Requisition geprüft, können daraus direkt Einkaufsanfragen und/oder Einkaufsbestellungen bei mehreren Lieferanten erzeugt werden.

### Lieferantenauswahl im Einkauf

Anfragen oder Bestellungen an die Lieferanten erfolgen auf Basis der freigegebenen Bedarfsmeldungen ohne zusätzlichen Erfassungsaufwand. Das System erstellt automatisch Lieferanten-Vorschläge für den Beschaffungsprozess. Eine Lieferantenbewertung erfolgt durch den schiffsübergreifenden Lieferantenstamm, Benotungen der Lieferanten sind bereits durch das seefahrende Personal machbar.

Mit Q-Maritime Procurement generieren Sie Excel-Dateien aus Anfragen und Bestellungen. Auch die Wiedereinlesung der Dateien nach Bearbeitung durch die Lieferanten (Mengen, Preise) ist vorgesehen. Die Ausgabe und Archivierung der Belege ist extrem variabel (Druck, Mail, Excel-Datei, PDF).

### Buchhaltung

Q-Maritime Procurement ist vollständig in die Finanzbuchhaltung integriert. Die Bestellung wird nach Erhalt der Eingangsrechnung des Lieferanten im System gebucht, auch automatisiert auf vorher zugewiesenen Konten (direkt oder nach Freigabe). Eingangsrechnungen können mit dem integrierten Rechnungseingangsbuch verwaltet werden. Rechnungsbelege werden hierbei mit den zugehörigen Einkaufsbestellungen abgeglichen (Order-Matching) und beschleunigen somit die Rechnungsprüfung deutlich.

Qurius bietet Technologien für Design, Architektur, Infrastruktur-, Realisierung- und System-Management von Microsoft-basierten Business- und IT-Lösungen. Mit Stammsitz in Zaltbommel in den Niederlanden bedienen wir Kunden in ganz Europa, darunter Belgien, Deutschland, die Niederlande, Spanien, England und die Tschechische Republik. In diesem Jahr haben wir öffentlich erklärt, 100% Nachhaltigkeit bis 2014 erreichen zu wollen. Wir wollen mit diesem ehrgeizigen Ziel die europäische Führungsrolle auf dem Gebiet nachhaltiger IT-Lösungen übernehmen und der ausgewählte Partner für Kunden mit einer ebenfalls auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Unternehmensstrategie werden. Qurius ist seit 1998 an der Euronext Amsterdam notiert. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte [www.qurius.de](http://www.qurius.de).

### IHR ANSPRECHPARTNER

Falls Sie mehr über die in diesem Bericht genannten Lösungen wissen möchten, nehmen Sie bitte Kontakt auf mit **Andreas Lemmermann**, Qurius Deutschland AG

**Tel. +49 40 451 280 81-48**  
**[a.lemmermann@qurius.com](mailto:a.lemmermann@qurius.com)**

